



WILL-BURT

COMPRESSOR MODEL 185

Type : NO 230 Volt AC Part No. 5044201/BF

CONTROLLER

Type : NO 24 Volt DC with toggle switch +
deadman function Part No. 5057002



INSTRUCTIONS GEBRUIKSAANWIJZING

MOUNTING

Mount the compressor always inside a vehicle, shelter or container. Mark the fixing points and drill holes of Ø 7 mm. Fit the compressor with minimum 4 screws M6. Mount the compressor always in **vertical** position. Leave ventilation openings unobstructed.

AC POWER SUPPLY

Connect the power supply cable (minimum 3 x 1,5 mm²) of the mains or the generator to the 5-pin plug :

1 = "L" 2 = "N" ≋ = earth link

AIR CONNECTIONS

The compressor is equipped with 2 barb fittings. One is for an 8 mm and the other is for a 10 mm air hose. They may be unscrewed with a tubular spanner of 14 mm and are interchangeable according to the diameter of the air hose which is used to connect the compressor to the mast. To lead away air, moisture and water, it is recommended that the "AIR EXHAUST" connector is fitted with an air hose, running to the outside of the vehicle.

OPERATION

Connect the controller to the compressor by plugging in the 7-pin plug into the socket on the front panel of the compressor.

Push the toggle switch into position "UP". The switch should be kept in "UP" position till the mast has been fully extended or has reached the desired height. The moment the toggle switch will be released, the switch will jump automatically into position "HOLD" and the compressor will stop running (= deadman function).

To retract the mast, push the toggle switch into position "DOWN/OFF".

ADJUSTMENT OF PRESSURE SWITCH

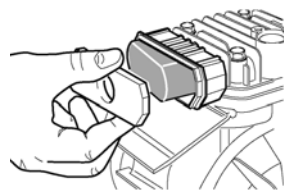
The maximum operating pressure is 58 psi (4 bar). The pressure switch is factory-set at approximately 35 psi (2,4 bar). The pressure switch can be adjusted with a screw driver through the hole "PRESSURE ADJUSTMENT" on the front panel. Turn the screw driver anti-clockwise, to have less pressure or turn it clockwise for more pressure. You can read the pressure to the mast on the manometer.

MAINTENANCE

Before performing any maintenance operation, make sure the power is disconnected !

1. For good general maintenance, keep the unit clean and check regularly connections.
2. The compressor is oil-free and does not require any lubricant.
3. Cleaning the suction filter :
 - Remove the compressor casing, then remove the filter cover and take out the filtering component.
 - Rinse the filtering component with water and soap and make sure that it is totally dry before replacing it again.

Do not operate the compressor without the suction filter fitted as foreign bodies or dust could seriously damage the inside components !



MONTAGE

Plaats de compressor altijd in een voertuig, shelter of container. Duid de bevestigingspunten aan en boor gaten van Ø 7 mm. Monteer de compressor altijd in **verticale** positie met minimaal 4 schroeven M6. Houd de ventilatieopeningen vrij.

AC ELEKTRISCHE AANSLUITING

Sluit de voedingskabel (minimum 3 x 1,5 mm²) van het lichtnet of de aggregaat aan op de 5-polige stekker :

1 = "L" 2 = "N" ≋ = aarding

LUCHTAANSLUITINGEN

De compressor is uitgerust met 2 gekartelde luchtaansluitingen. De ene is geschikt voor een 8 mm en de andere voor een 10 mm luchtslang. De luchtslangaansluitingen kunnen losgeschroefd worden met een buissleutel van 14 mm en kunnen, overeenkomstig de diameter van de slang die gebruikt wordt om de compressor aan de mast aan te sluiten, onderling verwisseld worden. Om lucht, condens en water af te voeren, is het aanbevolen om de "AIR EXHAUST"- aansluiting te verbinden met een luchtslang, die tot buiten het voertuig loopt.

WERKING

Sluit de afstandsbediening aan op de compressor door het inpluggen van de 7-polige stekker in het stopcontact op het voorpaneel van de compressor.

Duw de tuimelschakelaar in stand "UP". De schakelaar moet ingedrukt blijven in "UP" stand totdat de mast volledig is uitgeschoven of de gewenste hoogte heeft bereikt. Vanaf het moment dat de tuimelschakelaar losgelaten wordt, springt de schakelaar automatisch over op stand "HOLD", waarbij de compressor stopt (= dodeman functie).

Om de mast in te schuiven, duw de tuimelschakelaar op stand "DOWN/OFF".

AFSTELLING DRUKSCHAKELAAR

De maximum druk is 58 psi (4 bar). In de fabriek wordt de schakelaar op ca. 35 psi (2,4 bar) afgesteld.

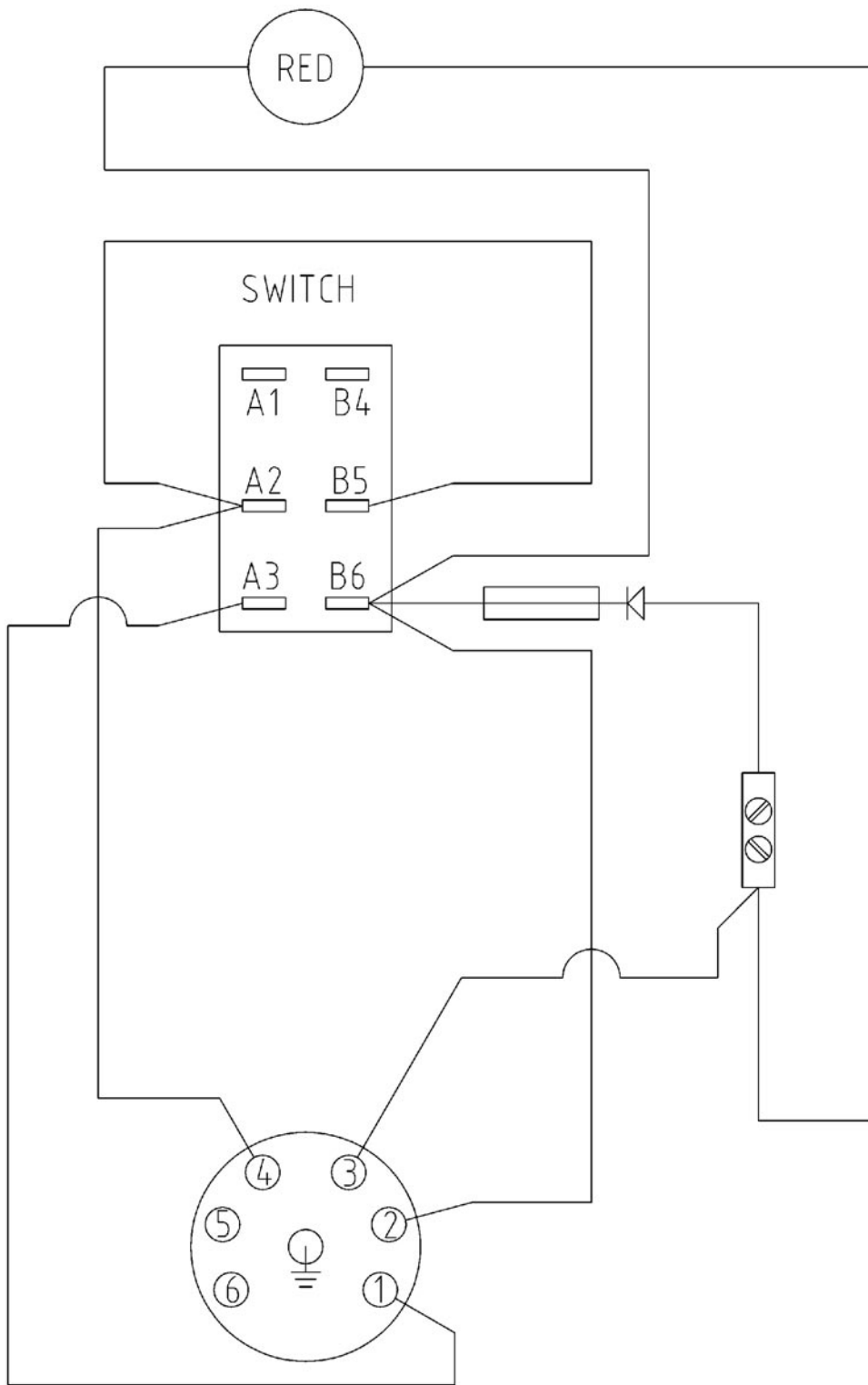
De druk kan met een schroevendraaier geregeld worden via de opening "PRESSURE ADJUSTMENT" op het voorpaneel van de compressor. Draai de schroevendraaier in tegenwijzerzin voor minder druk, in wijzerzin voor meer druk. De druk naar de mast kan op de manometer afgelezen worden.

ONDERHOUD

Alvorens om het even welke onderhoudshandeling uit te voeren, zorg ervoor dat de voeding ontkoppeld is !

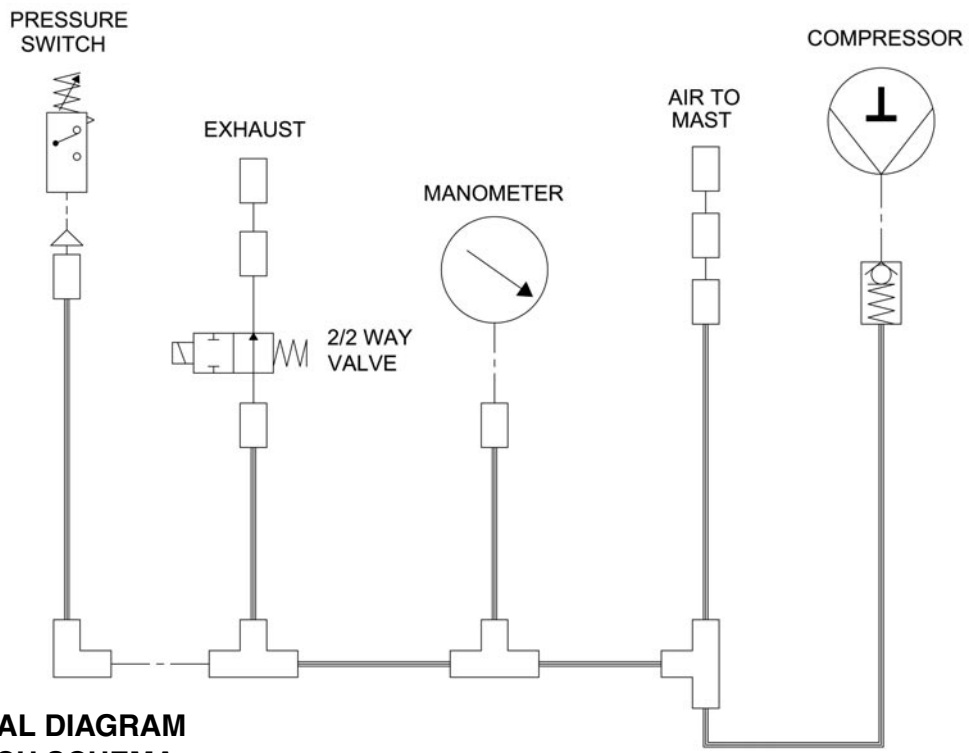
1. Voor een goed algemeen onderhoud, dient U de compressor zuiver te houden en regelmatig de aansluitingen te controleren.
2. De compressor is olievrij en vereist geen smeermiddel.
3. Het schoonmaken van de aanzuigfilter :
 - Verwijder de behuizing van de compressor, verwijder vervolgens het deksel van de filter en neem het filtrerend element uit.
 - Spoel het filtrerend element met water en zeep en zorg dat het filtrerend element volledig droog is vooraleer het terug te plaatsen.

Gebruik de compressor nooit zonder aanzuigfilter. De ingang van vreemde lichamen of stof kan ernstige schade aan de interne componenten berokkenen !

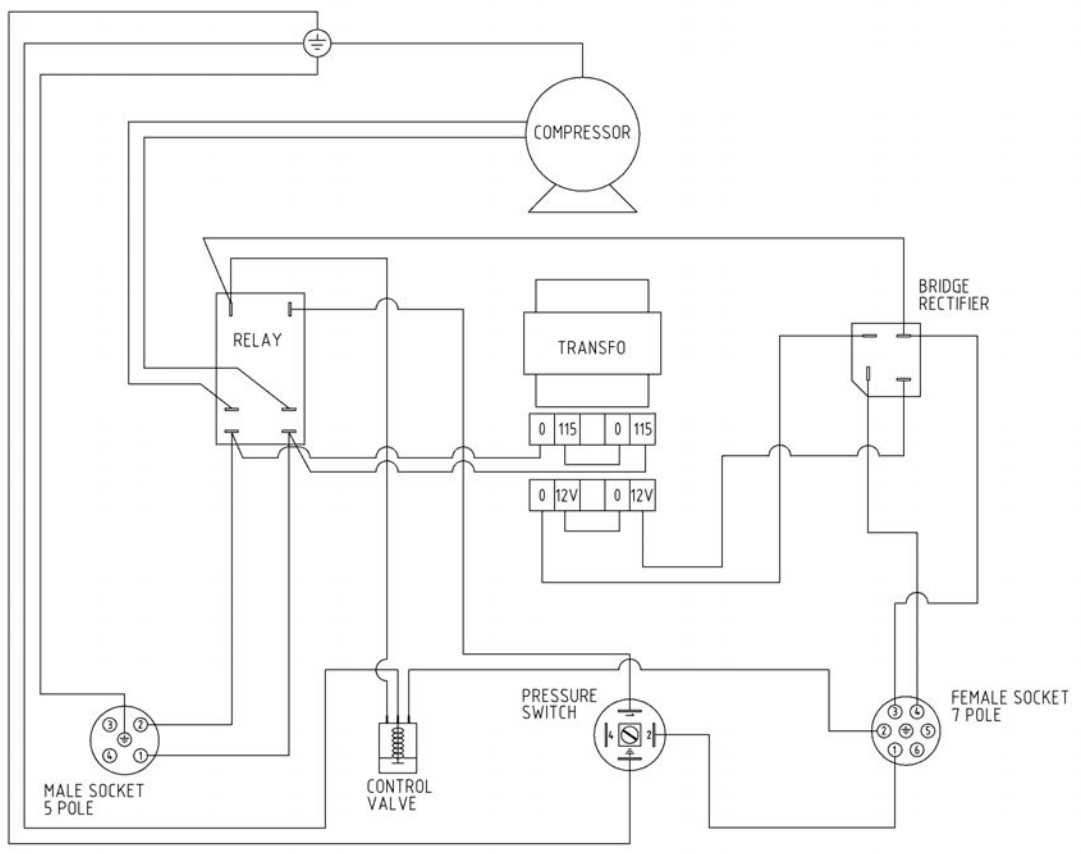


7-POLE MALE PLUG

**PNEUMATIC DIAGRAM
 PNEUMATISCH SCHEMA
 DIAGRAMME PNEUMATIQUE
 PNEUMATISCHES DIAGRAMM**



**ELECTRICAL DIAGRAM
 ELEKTRISCH SCHEMA
 DIAGRAMME ELECTRIQUE
 ELEKTRISCHES DIAGRAMM**



SPARE PARTS LIST
ONDERDELENLIJST
LISTE DES COMPOSANTS
TEILLISTE

Item Pos.	Part No.	Description / Omschrijving Description / Bezeichnung	Qty. Aantal Qté Anzahl	Remarks / Opmerkingen Remarques / Anmerkungen
1	50184	CHASSIS ASSEMBLY	1	
2	35551	COVER	1	
3	B31372	COMPRESSOR UNIT 230V	1	FOR 230V
4	B31068	COIL 24V	1	
5	B31161	2/2 WAY VALVE NO	1	FOR NO VALVE
6	B31075	STRAIGHT SCREW COUPL. M	3	
7	B31074	STRAIGHT SCREW COUPL. F	2	
8	B31298	5-POLE MALE SOCKET	1	
9	B31080	MANOMETER PANEL MTG	1	
10	B31084	7-POLE FEM. SOCKET	1	
11	B9555-SS	DIN 84 - M3 x 8	6	Sl. Cheese Head Screw
12	B31079	REDUCING RING	2	
13	B4301	SELON WASHER 1/8" BSP	2	
14	9109	HOSE CONNECTOR	1	
15	12781	HOSE CONNECTOR	1	
16	B11868-SS	DIN 85 - M4 x 16	1	Sl. Pan Head Screw
17	B31301	FEMALE ANGLED CONNECTOR	1	5-POLE
18	B11870	DIN 85 - M5 x 10	1	Sl. Pan Head Screw
19	B5782	DIN 125 - A 5,3	1	Washer
20	B11723	BRIDGE RECTIFIER	1	
21	B11760-SS	DIN 963 - M4 x 16	5	Countersunk Screw
22	B5782-SS	DIN 125 - A 5,3	12	Washer
23	B11928-SS	DIN 85 - M5 x 12	12	Sl. Pan Head Screw
24	B31345-SS	DIN 933 - M6 x 8	4	Hex-Head Bolt
25	B5773-SS	DIN 125 - A 6,4	4	Washer
26	B11912	DIN 6798 - A 4,3	4	Serrated Lock Washer
27	B31347	TRANSFO	1	
28	B31418	TERMINAL SHROUD	2	
29	B5580	DIN 934 - M4	7	Hex Nut
30	B5600	DIN 125 - A 4,3	6	Washer
31	B31346	RUBBER MOUNTING STOP	4	
32	B5579	DIN 934 - M8	4	Hex Nut
33	17668	WASHER	4	
34	B5582	DIN 127 - A 6	4	Spring Washer
35	B5772	DIN 934 - M6	4	Hex Nut
36	B31078	SHANK ELBOW	2	
37	B31343	T-COUPLING	3	
38	B31073	STRAIGHT SCREW COUPL. F	2	
39	B21012	RELAY	1	
40	B31117	PRESSURE SWITCH	1	
41	B31366	STEEL BRAIDED LEADER HOSE	1	Not Shown